

**Další technické podmínky**

**Stavba: „III/36061 Třebíč, ul. Táborská“**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/36061 Třebíč, ul. Táborská v úseku staničení od km 0,020 (křižovatka s II/360) po km 1,630, okres Třebíč, Kraj Vysočina. Bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových hutněných vrstev a pak provedena ložná vrstva z ACL16+ v tloušťce 60 mm a vrstva ACO 11+ tloušťky 40 mm a v dalším úseku tl. 50 mm, vozovka bude mít stávající niveletu. Dále bude seříznuta a obnovena nezpevněná krajnice. Současně bude provedena výměna silničních obrub v části úseku (se souhlasem TDS). Opravená silnice bude mít stávající podélné sklony. Stávající šířkové uspořádání bude zachováno. Oprava silnice bude respektovat stávající napojení na místní komunikace.

**Technické podmínky:**

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

- SO 000 – Ostatní a vedlejší náklady
- SO 100 – III/36061 km 0,890 – km 1,630
- SO 101 – III/36061 km 0,020 – km 0,890

**SO 100 – Komunikace III/36061 km 0,890 – km 1,630**

**Výškové umístění zpevněných ploch:**

Vozovka je navržena v celém úseku km 0,890 - km 1,663 v nenavýšené niveletě. Bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev ACO a ACL v tloušťce 100 mm a tato odfrézovaná vrstva bude odvezena na skládku KSÚSV do Štětěch. Nově bude provedena ložná vrstva ACL16+ v tloušťce 60 mm na spojovací postřik z emulze. Obrusná vrstva z ACO11+ v tloušťce 40 mm bude provedena na spojovací postřik z emulze. Všechna stávající napojení na místní komunikace nebudou upravována, bude pouze ošetřena připojovací spára proříznutím a zalitím asfaltem. Příčné trhliny po odfrézování HAV vrstvy budou, po souhlasu TDS, proříznuty a vyplněny asfaltem.

Výškové vedení komunikací je nenavýšené a zachovává stávající podélné sklony. Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %.

**Konstrukce vozovky:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70)	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Odfrézování stávající obrusné vrstvy na niveletu - 100 mm			

**CELKEM**

**100 mm**

**Sanace podkladních vrstev:**

Dle rozhodnutí TDS může být místně provedena sanace podkladních vrstev, zadání se sanací uvažuje v 5% plochy.

**Konstrukce vozovky:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asfaltové emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asfaltové emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	80 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asfaltové emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Frézování stávajících HAV na niveletu -180 mm

**Celkem**

**180 mm**

**SO 101 – Komunikace III/36061 km 0,020 – km 0,890**

Vozovka je navržena v celém úseku v km 0,020 - km 0,890 v nenavýšené niveletě. Bude provedeno odfrézování vrstvy ACO v tloušťce 50 mm a tato odfrézovaná vrstva bude odvezena na skládku KSÚSV do Štětěch. Nově bude provedena ohrubná vrstva z ACO11+ v tloušťce 50 mm, a bude provedena na spojovací postřik z emulze. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 500 mm, bude obnoven stávající stav, ze štěrkodrti v tloušťce 100 mm. Všechna stávající napojení na místní komunikace nebudou upravována, bude pouze ošetřena připojovací spára proříznutím a zalitím asfaltem.

Výškové vedení komunikací je nenavýšené a zachovává stávající podélné sklony. Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %.

**Konstrukce vozovky:**

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy (50/70)	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<u>Odfrézování stávající ohrubné vrstvy na niveletu - 50 mm</u>			
<b>CELKEM</b>		<b>50 mm</b>	

**Sanace podkladních vrstev:**

Dle rozhodnutí TDS může být místně provedena sanace podkladních vrstev, zadání se sanací uvažuje v 5% plochy.

**Konstrukce vozovky:**

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy (50/70)	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<u>Odfrézování stávající ohrubné vrstvy na niveletu - 110 mm</u>			
<b>CELKEM</b>		<b>110 mm</b>	

**Šířkové uspořádání:**

Nový kryt je navržen ve stávající šířce 8,5 m (SO 100) a 6,0 m (SO 101). Silnice je navržena jako obousměrná komunikace.

**Konstrukční skladby:**

Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Konstrukce povrchu dle TP 170.

**Odvodnění komunikace:**

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem do stávajících kanalizačních vpustí nebo na terén a do stávajících podélných příkopů, které budou v nezbytné míře upraveny.

**Vodorovné dopravní značení:**

Vodorovného dopravní značení bude provedeno v barvě – vodící proužky, středová čára a přechody pro chodce.

**Svislé dopravní značení:**

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

#### **Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 000**

Návrh dopravních opatření je součástí dodavatelských činností zhotovitele stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě.

Pokládka bude probíhat v celé šíři vozovky beze spáry.

#### **Zadávací podklady**

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v Technických podmínkách a zadávacím Výkazu výměr zpracovaných zadavatelem.